





# **INFORMATIONEN ZUM OBJEKT:**

Im Zuge der Bearbeitung der GEP-Prognoseberechnung des Gebietes Zürich-West wurde eine zusätzliche Alternative zur bisherigen GKP-Lösung eines Kanals in der Hermetschloostrasse aufgrund der ungesicherten Rechtslage auf dem SBB-Areal entwickelt. Mit der Realisierung des Projektes Limmattalbahn müssen die Mischabwasserkanäle in der Hohlstrasse teilweise erneuert werden, da mit der Inbetriebnahme der Limmattalbahn die Zugänglichkeit und der Raum für spätere Erneuerungen erheblich eingeschränkt wird.

Der neue Speicherkanal kommt mit der Linienführung teilweise unter stark befahrene Fahrbahnen oder in private Strassenabschnitte zu liegen. Zudem quert er Grundwasser führende Schichten (Limmatschotter), teilweise umgenutzte Industrieareale und aufgefüllte Gruben. Deshalb wurde für den grössten Teil der Realisierung das Microtunneling-Verfahren (DN 2200) gewählt. Ergänzt werden die ca. 650 m grabenloser Leitungsbau durch offene Gruben mit Grundwasserabsenkung für die Start- und Zielschächte, die Erstellung der Anschlusskanäle, Ortbetonteilstrecken und der aufgesetzten Schachtbauwerke sowie der Sicherungsmassnahmen für den Grundwasserstrom (Ersatzmassnahmen).

#### **BAUHERR:**

Stadt Zürich, vertreten durch das Tiefbauamt im Auftrag von ERZ Entsorgung + Recycling Zürich

# **OBJEKT / KENNGRÖSSE:**

Hohl-, Badener-, Micafil-, Hermetschloostrasse in Zürich, Neubau Speicherkanal DN 2200, 650 m

### **REALISIERUNG:**

2012 - 2014

#### **BAUKOSTEN:**

ca. CHF 21'000'000

## **UNSERE PROJEKTAUFGABEN:**

- Variantenstudium
- Festlegen des Leitungskorridors
- Schätzung der Baukosten
- Definieren der optimalen Linienführung
- Abklären der Möglichkeiten aufgrund des Baugrundes (Grundwasser / Altlasten)
- Erstellen des Vor- und Bauprojektes

#### **Hunziker Betatech AG**

Pflanzschulstrasse 17 8400 Winterthur Tel. 052 234 50 50

#### **Weitere Standorte**

Zürich, Bern, Bülach, Lausanne Aadorf, Olten

www.hunziker-betatech.ch



